

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国铁建
中國鐵建股份有限公司
China Railway Construction Corporation Limited
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1186)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而作出。

茲載列中國鐵建股份有限公司(「本公司」)在上海證券交易所網站及中國報章於2019年4月30日刊登的「中國鐵建股份有限公司PPP項目中標公告」，僅供參閱。

承董事會命
中國鐵建股份有限公司
董事長
陳奮健

中國•北京
2019年4月30日

於本公告日期，董事會成員包括：陳奮健先生(董事長、執行董事)、莊尚標先生(總裁、執行董事)、劉汝臣先生(執行董事)、葛付興先生(非執行董事)、王化成先生(獨立非執行董事)、辛定華先生(獨立非執行董事)、承文先生(獨立非執行董事)及路小薔女士(獨立非執行董事)。

中國鐵建股份有限公司 PPP項目中標公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

近日，本公司中標以下項目：

1. 本公司與中鐵建投資基金管理有限公司、南京地鐵運營有限責任公司聯合體中標重慶軌道交通5A線(富華路—跳蹬南)PPP項目。該項目採用「BOT+EPC」合作模式，總投資約為1,802,211萬元。項目建設期為4年，運營期為30年。項目回報機制為客運收入+非客運收入+可行性缺口補助。

項目資本金約為720,884.4萬元，約佔項目總投資的40%，政府方和社會資本方出資比例為40%：60%，本公司、中鐵建投資基金管理有限公司、南京地鐵運營有限責任公司的股權比例分別為24.99%、35%、0.01%。項目除資本金外的其他建設資金由項目公司作為融資主體，以本項目運營期收益權做質押向銀行貸款。

2. 本公司作為聯合體成員中標G7611線昭通(川滇界)至西昌段高速公路項目。項目採用「BOT+政府補助」合作模式，總投資估算為300.12億元，建設期預計5年，收費期限為28年10月23天，項目回報方式為使用者付費和車購稅資金補助。

項目公司由中標社會資本方單獨組建，社會資本方佔股100%。(1)項目資本金約60.024億元，佔項目總投資的20%，其中本公司的股權比例為20%。(2)車購稅資金補助約118.41億元(以交通運輸部最終核定為準)。(3)除項目資本金和車購稅資金補助外的其他建設資金由項目公司以特許經營權質押等方式，通過銀行(銀團)長期固定資產貸款的方式解決。

以上項目的投標已經公司第四屆董事會第十八次會議審議批准。

特此公告。

中國鐵建股份有限公司董事會

2019年4月30日